

## 2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

**Programa:** 53 DESJABETZEAK

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

**Departamento:** 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

**Programa:** 53 EXPROPIACIONES

### SAILAREN MEMORIA

### MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

#### I. MEMORIA

##### GASTUAK

Desjabetzeen programaren helburua da onura publikorako azpiegitura lan jakin batzuk egiteko beharrezkoak diren ondasunak eta eskubideak eskuratzea.

Beraz, programa hau honako zeregin hauetarako sortu da: desjabetzeen espedienteak kudeatzea, eragindako eskubideak balioestea, eskubide horiek tokian bertan aztertzea, balio justua ordaintzea eta Lurraldeko Desjabetzeen Epaimahaiarekiko harremanak.

##### SARRERAK

AFaren aldeko deskontsignatzeen sarrerak jasotzen ditu.

#### II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

##### GASTUAK

Programaren helburuak betetzeko 3.389.519,87 euro erabili dira.

Desjabetzeak beharrezkoak dira azalerak behar dituzten obrak gauzatzeko. Horretarako, jardun nagusiak, ikuspuntu ekonomikotik, hauek izan dira: Urturiko zeharbidea, A-4154; Maeztu-Antoñana, A-132; Subilla Morillasko saihezbidea, A-3318; eta Langraiz eta Pobes arteko A-2622 eta Villanañeko zeharbidea.

##### SARRERAK

169.312,52 euro aitortu dira AFaren aldeko deskontsignatzeengatik.

#### I. MEMORIA

##### GASTOS

El programa de Expropiaciones tiene por objeto adquirir bienes y derechos afectados necesarios para la ejecución de determinadas obras de infraestructura de utilidad pública.

Por lo tanto, este Programa está concebido para la gestión de expedientes expropiatorios, valoración de los derechos afectados, el reconocimiento de los mismos sobre el terreno, así como el pago del justiprecio y las relaciones con el Jurado Territorial de Expropiaciones.

##### INGRESOS

Recoge ingresos procedentes de las desconsignaciones a favor de DFA.

#### II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

##### GASTOS

El cumplimiento de los objetivos del programa ha consumido 3.389.519,87 euros.

Las expropiaciones son un paso necesario para poder ejecutar las obras que requieren superficies. Para ello las principales actuaciones desde el punto de vista económico han sido: la A-4154 Travesía de Urturi, Maestu-Antoñana A-132, la A-3318 variante de Subijana-Morillas y la A-2622 entre Nanclares y Pobes A-2622 y en la Travesía de Villanañe.

##### INGRESOS

Se han reconocido 169.312,52 euros por desconsignaciones a favor de DFA.